



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13092024-257128
CG-DL-E-13092024-257128

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3588]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 12, 2024/भाद्र 21, 1946

No. 3588]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 12, 2024/BHADRA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 2024

का.आ. 3923(अ).— जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 2530(अ), दिनांकित 17 सितंबर, 2015 के द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में स्थित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 214 को आंध्र प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे उक्त 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और का. आ. 3106 (अ) दिनांकित 11.09.2020 को प्रकाशित राजपत्र अधिसूचना के अधिक्रमण में केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 214 और रारा-214ए (नया रारा-216) के परसरलापुडी से लोसारी खंड के डिजाइन किमी 106.000 से किमी 136.520 और किमी 0.000 से 32.900 (मौजूदा किमी 105.170 से किमी 135.740 और किमी 0.000 से किमी 34.230 तक) 44.852 किमी और 1.670 किमी (0.167 किमी लंबाई वाली) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) की निवल सड़क खंड लंबाई के तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर तथा पेव्ड शोल्डर सहित दो

लेन के उपयोग के लिए दस करोड़ रु. अथवा इससे अधिक की लागत वाले 17.924 किमी लंबाई के बाइपास के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजा(ओं) में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस दर, जिस पर फीस संदेय है। संदेय है	
आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में सीतारामपुरम गांव के निकट रारा-216 (पुराना रारा-214ए) के किमी 12+180 पर	44.852 किमी (बाइपास की लंबाई (लागत >10 करोड़ रु.) और संरचना की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी :-

तालिका-3						
पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला	पर मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है		दर, जिस पर फीस संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में सीतारामपुरम	रारा-216 का राजोल बाइपास	डिजाइन किमी 108.800 (मौजूदा किमी 107.935)	डिजाइन किमी 123.048 (मौजूदा किमी 122.363)	14.164	60.80	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में

गांव के निकट रारा-216 का डिजाइन किमी डिजाइन किमी 3.76	18.16	उल्लिखित आधार दरों का 90%
रारा-216 मोगलतुर 13.660 17.420		
(पुराना रारा-बाइपास (मौजूदा किमी (मौजूदा किमी 13.780) 17.670)		
214ए) के किमी 12+180 पर		
बाइपासों की कुल लंबाई [संरचना की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	17.924	78.96

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-4			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं की लंबाई ^a (किलोमीटर में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में सीतारामपुरम गांव के निकट रारा-216 (पुराना रारा-214ए) के किमी 12+180 पर	0.167*	1.670	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

*ब्योरे निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	किमी 10.770	किमी 10.853	बड़ा पुल	0.083
2	किमी 111.514	किमी 111.598	बड़ा पुल	0.084
			जोड़	0.167

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रु. (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई		
--------------------------------------	--	--

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 839.35 करोड़ रु. है। भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एमओआरटीएच/पीआईयू/एमटीएम/एनएचडीपी-IV/एनएच-216/पीडी/ई-203649]

सुमन प्रसाद सिंह संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th September, 2024

S.O. 3923(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2530(E) dated the 17th September, 2015 issued under Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway 214 as situated in the State of Andhra Pradesh to the State Government of Andhra Pradesh

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said rules”) and in supersession of the Gazette Notification published vide S.O.

3106(E) dated 11.09.2020, the Central Government hereby levies the fee at sixty percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 44.852 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.670 Kms (having total length of 0.167 Kms) and ninety per cent of the base rate for bypasses having length of 17.924 Kms costing rupees ten crores or more on the type of vehicles specified in column(1) of Table 1 below for the use of two lane with paved shoulders of the Pasarlapudi to Losari section of National Highway number NH-214 and NH-214A [New NH-216]] from design Km 106.000 to Km.136.520 and 0.000 to 32.900 (Existing km.105.170 to km.135.740 and Km0.000 to Km34.230) in the state of Andhra Pradesh and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a Contractor, the said fee, namely:-

Table - 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table -2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which fee is payable
At Km.12+180 of NH- 216 (Old NH-214A) near Seethampuram village in West Godavari District of State Andhra Pradesh	44.852 Km [excluding length of bypasses (>10 cr) and length of structures(>60 m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs.10 Crore or more at the following fee plaza for net bypass(es) length specified for such Toll Plaza(s): -

Table-3						
Location of fee plaza (chainage)	Name of the bypass	Taking off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	

At Km.12+180 of NH- 216 (Old NH-214A) near Seetharampuram village in West Godavari District of State Andhra Pradesh	Razole Bypass of NH-216	Design km.108.800 (existing km.107.935)	Design km.123.048 (existing km.122.363)	14.164	Rs.60.80	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Mogaltur Bypass of NH-216	Design km.13.660 (existing km.13.780)	Design km.17.420 (existing km.17.670)	3.76	Rs.18.16	
Total length of bypasses [Excluding structures length > 60 m]				17.924	Rs.78.96	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza (s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10 :-

Table-4			
Location of Toll plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km.12+180 of NH-216 (Old NH-214A) near Seetharampuram village in West Godavari District of State Andhra Pradesh	0.167*	1.670	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table -1 above

*The details are as under:-

Sl.no.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	Km 10.770	Km 10.853	Major Bridge	0.083
2	Km 111.514	Km 111.598	Major Bridge	0.084
Total				0.167

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340 (Three Hundred and Forty Rupees only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one – half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment.

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicle plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definition including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated Capital Cost of the project is **Rupees 839.35 crore**. The Capital Cost of the project is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc., are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of the capital cost through user fee realised.

[File No. MORTH/PIU/MTM/NHDP-IV/NH-216/PD/E-203649]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secry.